

První průmyslová revoluce

Ve Velké Británii dochází na přelomu 18. a 19. stol. k velkému hospodářskému rozvoji. V Anglii byl vyroben **první parní stroj**, což významně ovlivnilo výrobu. Zakládání továren.

Rozvoj výroby a průmyslu kladl důraz na **dopravu**. Kde se také začal využívat **parní stroj – lokomotiva**. První sestrojil George Stephenson /džordž sývn/sn/. V lodní dopravě byl Robertem Fultonem /roubrt faltn/ sestrojen **první parník**.

Velký rozvoj zaznamenává i obchodování. Uvnitř států je jednotný vnitřní trh, Británie má zájem o volný obchod mezi státy. Rozvíjí se bankovní podnikání, které poskytuje **kapitál**.

Rozvoj podnikání vede k vytváření nových pracovních míst, ale dělníci pracují v nevyhovujících podmínkách. Domáhají se svých politických práv, stejně jako podnikatelé.

Konzervatismus – tradice a řád.

Liberalismus – směr zdůrazňuje svobodu, toleranci, nedotknutelnost soukromého vlastnictví.

Socialismus – bohatství není spravedlivé, mělo být rozděleno, vztahy mezi dělníky a podnikateli mají být upravené.

V komunikaci byl velkým předělem vynález telegrafu Samuel Finley Breese Morse /semjuel finlibrís mós/.

V ČESKÝCH ZEMÍCH:

České země se staly nejprůmyslovější částí habsburské monarchie – židovské i německé obyvatelstvo.

Budují se silnice a železniční sítě – koněspřežná dráha České Budějovice – Linec, František Josef Gerstner. První parní železnice vede z Vídně do Brna – Jan Perner.

Další významní technické: Josef Božek – parní automobil, Josef Ressler – lodní šroub.